

H. Řešení problémů

- Systém nepracuje / není indikována žádná překážka

- A) Zkontrolujte napájení a uzemnění systému
- B) Zkontrolujte, zda je energie dodávána správně
- C) Zkontrolujte zapojení na hlavním modulu

Systém indikuje překážku, i když v reálu není

- A) Zkontrolujte zapojení na hlavním modulu
- B) Zkontrolujte, zda na senzorech není voda, sníh nebo nečistoty
- C) Déšť může způsobit falešný alarm
- D) Zkontrolujte hlavní modul kvůli vlhkosti.

I. Poznámky k použití

- Systém je designován pouze jako podpora, proto na něj zcela nespolehejte.
- Protože systém není nijak propojen s brzdovým systémem, brzděte s dostatečným předstihem, pokud slyšíte nepřerušovaný (táhlý) tón.
- Couvejte pomalu, abyste se tak vyhnuli kolizi s překážkou.
- Během prvního použití systému buďte velmi obezřetní, co se týče překážky za vozem a k upozorněním. V případě pochybností vystupte a situaci zkontrolujte vizuálně. Dávejte pozor především na překážky, které jsou z dosahu senzorů. Sem spadají:
 - * malé objekty
 - * nízké zdi
 - * vysoké obrubníky
- Systém slouží pouze jako podpora a neosvobozuje vás od povinnosti být opatrní. Nejsme zodpovědní za nehody vzniklé při couvání.

Video parkovací senzor

Uživatelský manuál



Úvod o produktu

Video parkovací senzorový systém je integrovaný s TFT LCD monitorem, kamerou, ultrazvukovými senzory a bzučákem (zvukovým signalizátorem).

Tento systém vás zbaví obav při couvání, zobrazením jednak zadního pohledu, tak i vzdálenosti od překážky na TFT LCD monitoru. Bzučák opticky i zvukově indikuje zbývající prostor.

Ať už jde o couvání při parkování nebo couvání z příjezdové cesty, alarm je vždy velkou výhodou s ohledem na bezpečnost a komfort.

Vyplatí se

Oprava i drobného šrámu či promáčknutí na nárazníku může stát několik tisíc korun. Náš systém vás toho ušetří.

Parkování se stane bezpečným a pohodlným

Parkování je noční můrou pro mnoho řidičů. Nicméně, s naším systémem se stane dětskou hrou, budete překvapeni, o kolik se stane jednodušším. Jako byste měli stále s sebou osobního parkovacího průvodce, ve dne i v noci, v dešti i za slunečného počasí.

Displej se automaticky nastartuje jakmile zařadíte zpátečku, znázorní se vzdálenost od překážky pomocí třech odlišných zvukových signalizací a tříbarevného vizuálního znázornění na LED displeji.

Poznámka

Tento systém je pouze podpůrným zařízením pro řidiče. V žádném případě se řidič nesmí slepě spoléhat pouze na něj; cílové místo musí být vždy sledováno řidičem. Parkovací rychlost by neměla překročit 5 km/h.

Funkce

1. Systém se spustí, když zařadíte zpátečku. Pokud je indikována překážka, bude signalizována pomocí bzučáku a vizuálního zobrazení i vzdálenost na LCD displeji.

2. Specifikace senzoru:

Napětí vstupu: stejnosměrné 10V – 15V

Spotřeba (proudu): 4W (max.)

Teplota skladování: -35°C až +80°C

Provozní teplota: -30°C až +70°C

Rozsah detekce: 0,1 m – 1,9 m

Hlasitost bzučáku: 85dB

Frekvence: 40KHz

Specifikace LCD monitoru:

Digitální TFT LCD displej

Formát displeje: 4:3

Účinnost (pixel): 960 x 240

Spotřeba: ≤ 4W

Vstupy: 2 AV vstupy

Video systém: PAL/NTSC Auto přepínání

Kontrast: 350:1

Spotřeba: 200 mA

Barevná konfigurace: R.G.B. Delta

Specifikace kamery:

Snímač: 1/4 " barevný snímač

Elementy obrázku: NTSC: 720x480 / PAL: 720x576 řádků

Minimální iluminace: 0,5 lux

Video výstup: 1,0 V (Špička – špička)

Rozlišení: 420 TV řádků

Poměr S/N: 45dB (max)

Dynamický rozsah: 60dB

Počet snímků za sekundu: 30 (NTSC), 25 (PAL)

Parametry: auto expozice, elektronická závěrka

Optika: 1,7 mm širokoúhlé čočky

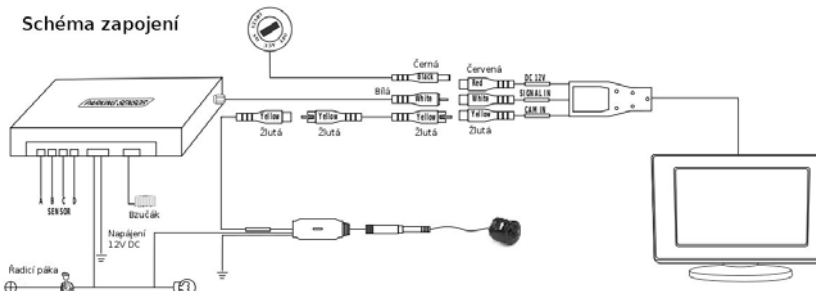
Napájení: stejnosměrné 7~16V

Spotřeba energie: 1,3W (do 60mA)

Skladovací teplota: -35°C až +80°C

Provozní teplota: -30°C až +70°C

Úroveň voděodolnosti: IP67



D. Instalace bzučáku

- Připojení červeného kabelu

Připojte červený kabel k záložnímu světlu

- Připojení černého kabelu

Uzemněte černý kabel připojením ke karosérii.

- Dobře propojení izolujte.

E. Nastavení připojení

- Připojte červený kabel hlavního modulu a kamery k záložnímu světlu.

- Uzemněte černý kabel připojením ke karosérii.

- Připojte kameru.

- Dobře připojení izolujte.

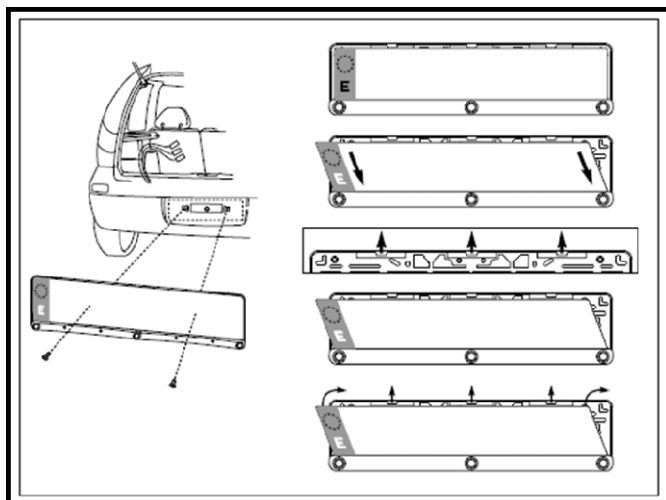
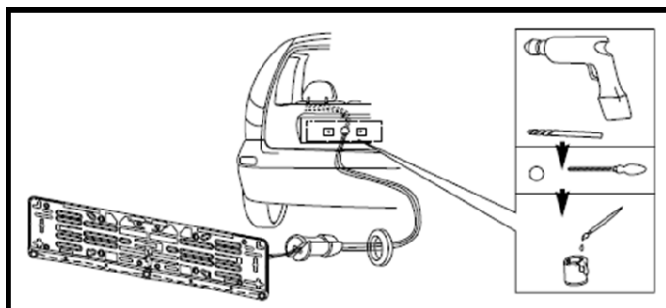
F. Instalace hlavního modulu

Modul musí být instalován pomocí oboustranné lepicí pásky na suchém místě, dobře chráněném před vysokými teplotami.

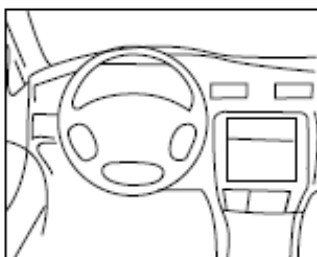
G. Test

- Nastartujte auto a zařaďte zpátečku, systém by se nyní měl nastartovat.

- Až do té doby, než si budete naprosto jistí, přibližujte se k překážce couváním pomalu, abyste nabyli smyslu pro odhadování vzdáleností.

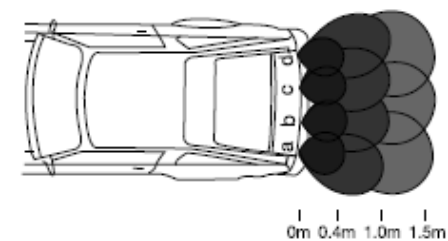


C. Instalace LCD monitoru na libovolném místě palubní desky



Instalace na kterékoli pozici na palubní desce

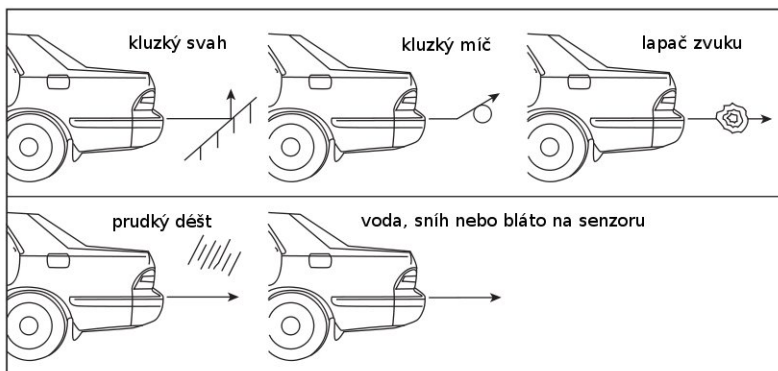
3. Oblast detekce:



Vzdálenost od překážky	Zvuková indikace	Světelná indikace	LCD Monitor
1.9m to 1.6cm	Bez zvuku	Zelená blikání	
1.5m to 1.3m	Bi-----Bi	zelená	
1.2m to 0.9m	Bi-----Bi-----Bi	žlutá	
0.8m to 0.6m	Bi----Bi----Bi----Bi----Bi	modrá	
0.5m to 0.3m	Bi---Bi---Bi---Bi---Bi---Bi---Bi	Růžová+červená blikání	
<0.3m	Bi-----Bi-----Bi-----Bi-----Bi	Červená	

(Tolerance vzdálenosti +/-2cm při teplotě 20°C, měřeno kovovou tyčí na vzdálenost 5 cm.)

4. Zdroje chyb při rozpoznávání překážky

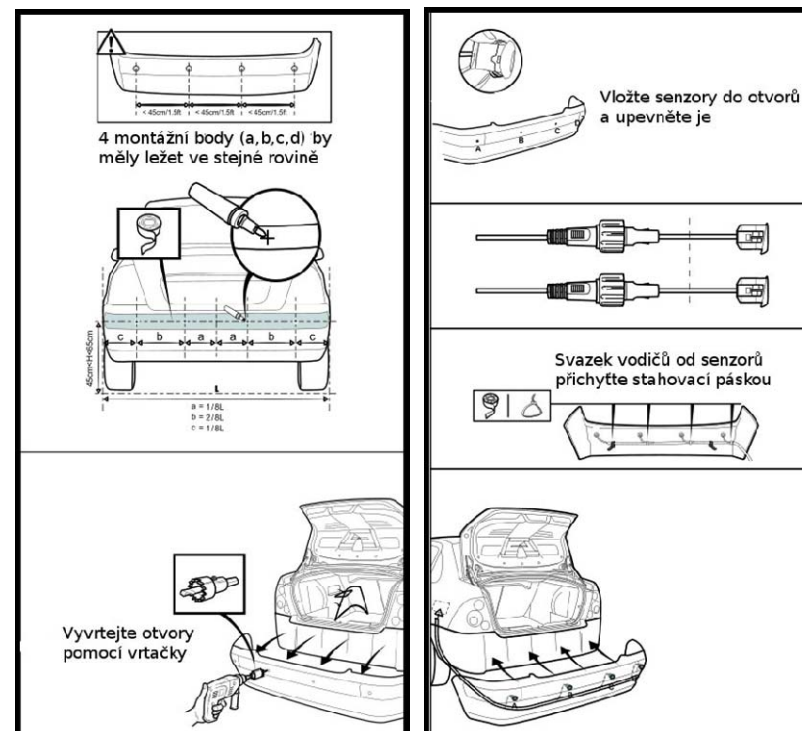
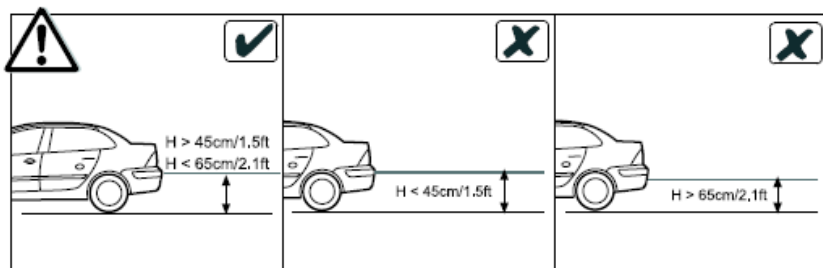


5. Poznámka:

Odstraňujte vodu, sníh nebo nečistoty ze senzorů, tak rychle, jak je to možné. Propojující kabely ze senzorů by neměly být odděleny nebo prodlužovány.

INSTALACE

A. Instalace senzoru



B. Instalace držáku registrační značky

