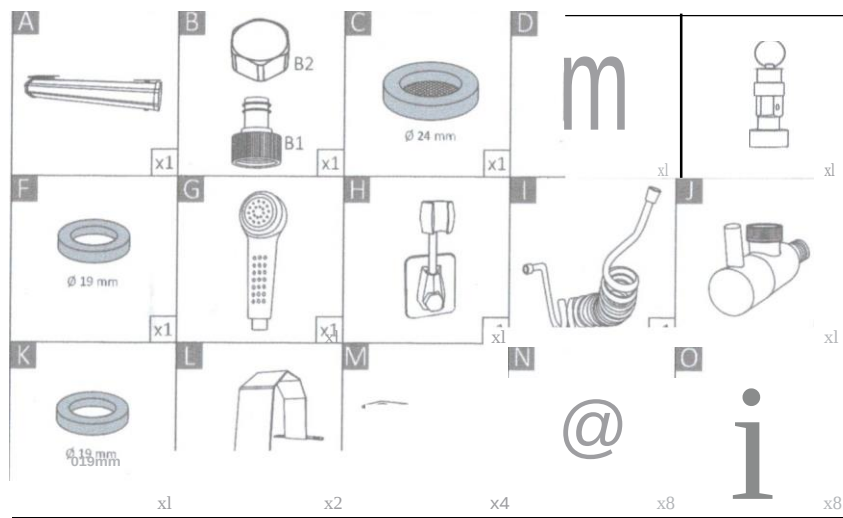
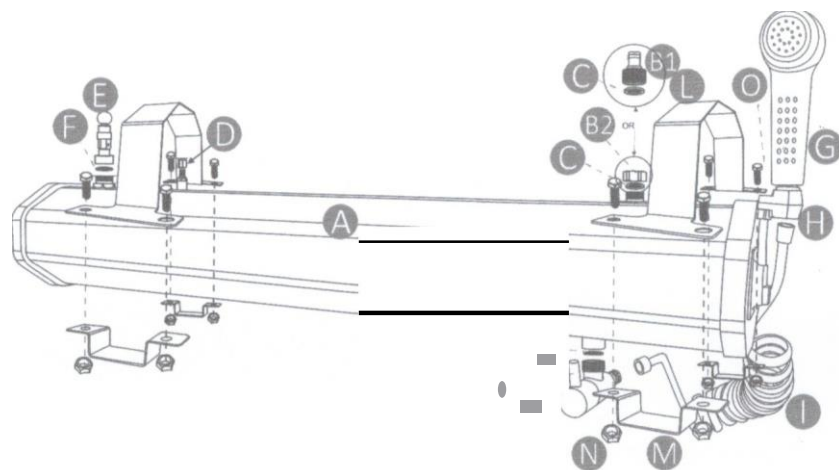


V161 - Nádrž na vodu 30l na střešní nosič auta se sprchou / cestovní sprcha



PŘEČTĚTE SI PŘED POUŽITÍM

Tato silniční sprcha využívá k ohřevu vody obnovitelnou sluneční energii. Přečtěte si prosím tento návod. S menší péčí vaše silniční sprcha by vám měla sloužit mnoho let.

Tento symbol bezpečnostního upozornění označuje důležité bezpečnostní pokyny v této příručce. Když uvidíte tento symbol, dávejte pozor na možnost poranění osob a pozorně si přečtěte následující zprávu.

NÁVOD K MONTÁŽI

1. Střešní nosič namontujte na střechu vozu, šířka tyče střešního nosiče nesmí být větší než 5,5 cm, sprchové těleso (A) nasadte vodorovně na střešní nosič a ujistěte se, že oba konce sprchového tělesa (A) jsou od konce nádoby asi 20 cm.
2. Držáky (L) a (M) nasadte na těleso sprchy (A), poté vložte šrouby (O) do otvoru pro přišroubování jednotlivých kusů k sobě. K utažení matic (N) použijte klíč. Měly by být velmi pevně utaženy. Jakmile jsou oba držáky zajištěny, zatlačte a zatáhněte za sprchu do stran a ujistěte se, že je pevně přišroubovaná.
3. Připevněte vypínací koleno (J) s těsněním (K) k tělesu sprchy (A). Připevněte sprchovou hadici (I) s šestihybným nulovým průřezem k on-off kolenu (J). Připojte druhou část k ruční sprše (G). Tyto části utahujte pouze rukama. Nepoužívejte klíč.
4. Připevněte držák (H) k tělu sprchy (A). Přitiskněte na pět sekund, aby se držák (H) přilepil.
5. Otevřete uzávěr (B2), zahradní hadici můžete vložít přímo do tělesa sprchy (A) a naplnit ji vodou, nebo připojte hadicovou spojku (B1) s těsněním (C) k tělesu sprchy (A). Připojte zahradní hadici ke konektoru hadice (B1). Zapněte vodu a naplňte tělo sprchy (A). Naplnění sprchy bude trvat několik minut. Když uvidíte, že z otvoru tlakové bezpečnostní (E) vytéká voda, znamená to, že těleso sprchy (A) je naplněno vodou, a pak vyměňte uzávěr (B2), aby se těleso sprchy (A) utáhlo.
6. Instalace tlakových bezpečnostních ventilů (E) s těsněním (F) na těleso sprchy (A). Odšroubujte matici (D), abyste odkryli otvor pro plyn, a natlakujte jej pomocí čerpadla. Dokud tlakový pojistný ventil (E) nedosáhne nastaveného tlaku a neuvolní tlak, znamená to, že tlakování je dokončeno. Při používání sprchy lze nepříjemně tlakovat, nemusíte se obávat nadměrného tlaku, protože tlakový bezpečnostní ventil (E) byl nastaven na jmenovitý tlak.
7. Teplota vody v silniční sprše může při silném slunečním svitu dosáhnout až 60 stupňů.

Demontáž

1. Zapněte vypínací koleno (J) tak, aby z ruční sprchy (G) vytékala voda. Nebo můžete odpojit přípojku sprchové hadice (I). Nově může voda vytékat z silniční sprchy.
2. Demontujte silniční sprchu ze střešního nosiče. Poté otevřete uzávěr (B2) a vylijte z tělesa sprchy (A) zbývající vodu.
3. V zimním období skladujte všechny díly silniční sprchy uvnitř a na suchém místě, abyste zabránili omrzlinám.

& VAROVÁNÍ

- Při otvírání uzávěru (B2) pro přívod vody nezapomeňte vytáhnout kroužek tlakového bezpečnostního ventilu (E), aby ve sprše nebyl tlak.
- Pokud silniční sprchu nepoužíváte, můžete také odejmout sprchovou hadici (I) a ruční sprchu (G) a uložit je do úložného vaku.

Pokud jej upustíte na zem, může se poškrábat nebo promáčknout.

- Ujistěte se, že je silniční sprcha pevně namontována. Po jízdě po nerovných silnicích ji zkontrolujte a utáhněte, protože by se mohla uvolnit. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo vést k tomu, že silniční sprcha při rychlém zastavení nebo nevhodě odletí z vozidla a způsobí zranění jiných osob nebo vozidel. Ii by také mohlo dojít k poškození vašeho vlastního vozidla.