

H: Upozornění k použití

- * Tento produkt je pouze asistenční systém.
- * Tento produkt nebyl navržen k propojení se systémem zastavení, proto prosíme, brzděte včas po prvním upozornění alarmu.
- * Couvejte s vozem pomalu, abyste se vyhnuli střetu s překážkou.
- * Při prvním použití tohoto systému buďte velice obezřetní při couvání. Když bzučák vydá signál, buďte opatrní a hlídejte prostor mezi autem a překážkou. V případě nutnosti vystupte a vizuálně jej zkontrolujte, může to být:
 - malá překážka
 - nízká zeď
 - zvýšený okraj cesty
- * Tento produkt je pouze pomocné zařízení pro couvání s vozem. Nezodpovídáme za jakoukoli nehodu, způsobenou couváním.

PARKOVACÍ SENZOR UŽIVATELSKÝ MANUÁL

ÚVOD o produktu

Parkovací senzory jsou montovány na zadním nárazníku auta. V závislosti na velikosti vašeho auta a požadovaného pokrytí, každý ze dvou nebo čtyř senzorů v sadě bude nainstalován do vašeho vozu. Jsou také barevně sladěny s vaším vozem, sotva je rozpoznáte. Jednoduše se montují a můžete si je objednat u vašeho prodejce.

S parkovacím senzorem si ušetříte stres a dohady při couvání. Zda jde o manévrování do prostoru auta nebo couvání mimo cestu, mít nainstalovaný varovný systém na zádi vašeho vozu je skvělým zabezpečením.

Druhý pár očí

Parkovací senzor využívá ultrazvukové senzory, aby vám pomohl odhadnout, jak blízko se nacházíte u auta či objektu za vámi. Skrytý „bzučák“ znějící zevnitř kabiny vás upozorní kolik prostoru zbývá, rychlejším pípáním čím více se k objektu blížíte, vydáním konstantního tónu, pokud jste dojeli tak blízko, jak to bylo možné.

Návratnost investice

Oprava i drobného nárazu na vašem nárazníku stojí tisíce korun, tudíž i když vám parkovací senzor ušetří pouze jeden zub či škrábanec, dokáže za sebe zaplatit. Ale je šance, že se vám vyplatí znovu a znovu, a ušetří vám potíže spojené s vyřazením vašeho auta z provozu kvůli opravě, nebo pravděpodobně ovlivní nároky na bonusy.

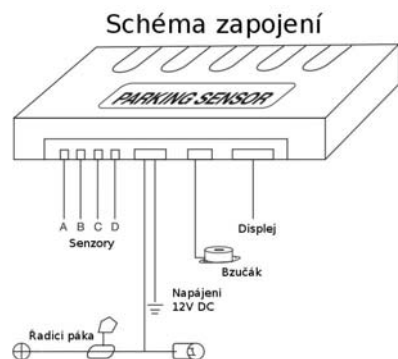
Parkování s jistotou

Parkovací senzor působí napětí mnoha řidičům, ale s ním zmizí dohady ohledně couvání. Budete ohromeni, o kolik jednodušší nyní parkování bude. Je to jako kdyby jste měli někoho, kdo by vás pokaždé navedl na parkovací místo, ve dne v noci, v dešti i za slunečného počasí.

Poznámka:

Parkovací senzor je zařízení sloužící pouze jako pomůcka řidiče. Neměl by sloužit jako náhrada za obezřetnost a bezpečné parkovací postupy. Řidiči musí vždy vizuálně kontrolovat monitor a prostor, kam vozidlo couvá. Vždy dodržujte rychlost při couvání do 10 km/h.

Díky použití mikropočítače a bezdrátového senzoru je vzdálenost při couvání od vašeho auta a překážky za ním indikovaná pomocí třech typů speciálních zvukových signalizací a trojbarevného LED osvětlení.



Principy fungování

1. Když je řadící páka zařazena v pozici pro couvání, začíná zařízení pracovat. V případě že byla nalezena překážka, bzučák na ni upozorní řidiče.

2. Napětí: stejnosměrné 10V – 15V

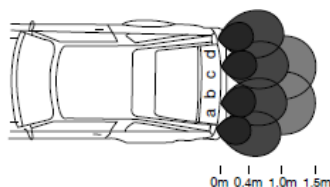
Příkon: 4W (max)

Provozní teplota: -40°C ~ +80°C

Dosah detekce: 0,15 m – 1,5 m

Hlasitost: 85 dB

3. Detekční prostor:



Vzdálenost od překážky	Zvuk alarmu	LED obrazovka
150 cm ----- 100 cm	Bi – Bi – Bi dlouhý interval	zelená
100 cm ----- 40 cm	Bi – Bi – Bi – Bi krátký interval	oranžová
40 cm ----- 10 cm	Bi Bi Bi Bi Bi Bi a souvislý tón	červená

(Chyba prostorového odhadu +/- 2cm při teplotě 20°C – měřeno kovovou tyčí o průměru 5 cm)



D: Připojení ke zdroji energie

* Připojení červeného kabelu:

Připojte červený kabel čtyřvodičového zapojení k anodě (+) světla zpátečky

* Připojení černého kabelu: Připojte černý kabel dvou vodičového zapojení ke karosérii.

* Zafixujte místo připojení izolační páskou.

E: Instalace modulu a bzučáku

* Připevněte bzučák přiložením dvojvrstvou páskou na místo, odkud bude zvuk alarmu snadno slyšitelný řidičem.

* Modul je třeba nainstalovat na suchém místě, kde nejsou vysoké teploty; pomocí dvouvrstvé pásky.

F: Test

* Nastartujte auto, alarm začne pracovat při couvání a rozsvícením světla zpátečky.

* Pomalu couvejte směrem k překážce, za účelem trénování smyslu pro vnímání prostoru mezi autem a překážkou, trénujte až do té doby, kdy jej budete moci rozumně využívat.

G: Řešení jednoduchých problémů

* Zařízení je nastartované, ale překážka není detekována

a) Zkontrolujte korekci anody a katody energie.

b) Zrevidujte, zda je napájení zařízení správně připojeno k napájení auta

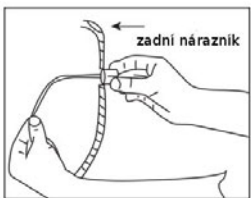
* Zařízení signalizuje alarm, ale za autem není žádná překážka

a) Zkontrolujte, zda je napájení správně připojeno k napájení auta

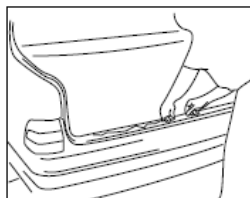
b) Zhodnoťte, zda není senzor namontován příliš nízko, nárazník není příliš velký, v případě nutnosti přizpůsobte pozici senzoru.

c) Zkontrolujte, zda na senzoru není voda, sníh nebo špína

d) Když prší, je možné že alarm se spustí nesprávně

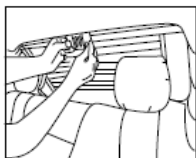


5. Vložte senzory do otvoru a utáhněte je.

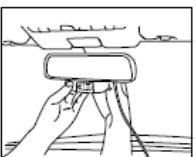


6. Utěsněte propojovací kabely v zadní části vozu.

B: Instalace LED obrazovky



1. Připevněte obrazovku do střední části zadního okna.



2. Připevněte obrazovku ke střední části zpětného zrcátka.

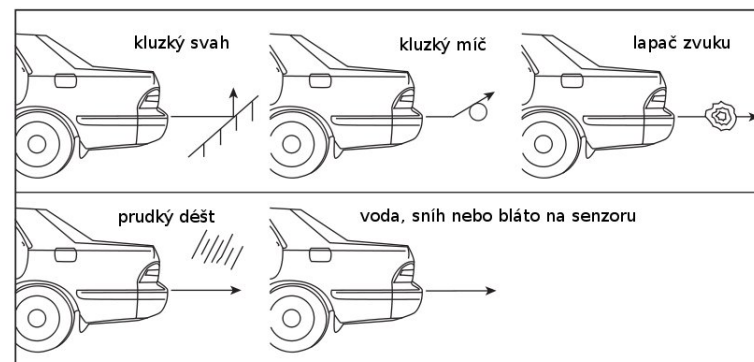


3. Připevněte obrazovku kamkoli na palubní desku vozu.

C: Instalace projektivního filmu

Instalujte je-li zařízení zrovna v provozu. Snažte se umístit projektivní film do levého dolního rohu čelního skla a obrazovku na panel blízko projektivního filmu. Najděte pozici v níž může řidič vidět informace o couvání z projektivního filmu. Pokropte vodou danou oblast a odkryjte ochrannou vrstvu z projektivního filmu. Připevněte projektivní film na čelní sklo, oťete (oškrabejte) vodu a vzduchový měchýř mezi projektivním filmem a čelním sklem.

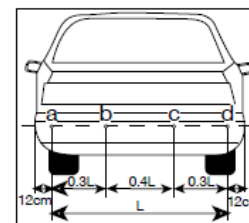
4. Obtížně identifikovatelné překážky:



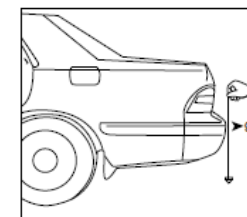
5. Prosíme, odstraňujte včas vodu, sníh či bláto ulpělé na senzoru. Zamezte přerušení (zkrácení) a prodloužení kabelu vedoucího k senzoru.

Instalace

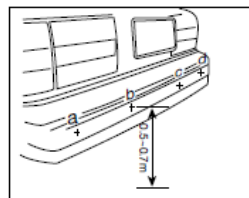
A: Instalace senzoru



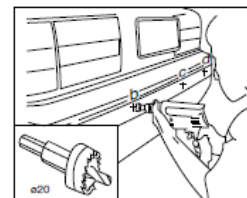
1. čtveřice montážních bodů (a,b,c,d) by měla být instalována ve stejné horizontální poloze



2. Nárazník nesmí být kovový, volíme místo s vertikální rovinou kolmou k vodorovné



3. Umístěte montážní body 0,5-0,7 m od země, doporučená vzdálenost je 0,53 m.



4. Udělejte otvor pomocí vrtáků o průměru 20 mm.